

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Adquisición de Vehículo de transporte asistencial básico para mejorar la prestación de servicio de transporte a pacientes en la E.S.E Bellosalud Bello

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

Sector

Salud y protección social

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 28/12/2024 12:26:29

Identificador: 1280484

Formulador Ciudadano: Lina María Vásquez Castañeda

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

1906 - Aseguramiento y prestación integral de servicios de salud

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	02. Superación de privaciones como fundamento de la dignidad humana y condiciones básicas para el bienestar	01. Hacia un sistema de salud garantista, universal, basado en un modelo de salud preventivo y predictivo	e. Acceso equitativo a medicamentos dispositivos médicos y otras tecnologías

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

POR ANTIOQUIA FIRME 2024 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

COHESIÓN DESDE LO SOCIAL

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2.1.3. Acceso con calidad a la red prestadora de servicios de salud

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Juntos construimos 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

1. Juntos construimos el tejido social Bellanita

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

1.2.4 Aseguramiento y prestación integral de Servicios de Salud

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente calidad en la prestación del servicio de transporte asistencial básico en la ESE Bellosalud.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente la institución cuenta con solo con una ambulancia de placa OKA718 para atender la prestación de servicios de emergencias y traslados médicos, lo que limita la capacidad de atender la demanda, con insuficiencia en la cobertura de emergencias simultaneas, tiempos altos de retrasos en el servicio de traslado y mayor riesgo de indisponibilidad por averías y mantenimiento al solo contar con un vehículo.

Adicionalmente, el vehículo actual presenta un deterioro progresivo, asociado al uso constante y a las largas distancias recorridas, pese al compromiso de la ESE en realizarle los mantenimientos preventivos y correctivos oportunamente. Se resalta que durante los últimos años se ha tenido que realizar varios mantenimientos correctivos lo que ha generado un alto gasto para la ESE los cuales afectan directamente los compromisos y la ejecución presupuestal, así mismo es importante recalcar que

Con el paso de los días el vehículo va perdiendo su capacidad operacional lo que no favorece una prestación de servicios de salud con calidad y oportunidad para los habitantes del Municipio, poniendo en riesgo la vida de nuestros usuarios derivada de la demanda que se tiene de este servicio considerándose que por habilitación debe estar en óptimas condiciones para preservar la vida tanto de los pacientes como del talento humano, ya que no garantizar un vehículo en buenas condiciones por puede acarrear situaciones y consecuencias catastróficas para los usuarios, los colaboradores y la ESE.

Adicionalmente, el municipio de Bello presenta una muy alta afluencia de turistas nacionales y extranjeros; donde se realizan diferentes de portes extremos y a cielo abierto; asimismo, se ha identificado un incremento considerable en las atenciones por urgencias los fines de semana, principalmente en relación a traumas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La ESE Bellosalud, no cuenta con la cantidad de ambulancias suficiente, teniendo en cuenta los tiempos de desplazamiento, y las condiciones sobre la vía entre el municipio y los hospitales de referencia, ubicados en otros municipios como Rionegro, Itagüí y Medellín. Los cierres viales, los derrumbes, las obras sobre la vía, y las condiciones climáticas, pueden incluso triplicar el tiempo de traslado de un usuario desde y hacia estos municipios.

Por lo anterior, se considera una dificultad en la oportunidad en el transporte asistencial básico y sobre costos por las reparaciones y prestamos de ambulancias para cubrir la demanda. El transporte asistencial básico para la institución es un servicio de suma importancia por la connotación que se tiene para garantizar la continuidad de la prestación de servicios de salud de los habitantes del municipio, ya que por ser una institución de baja complejidad se requiere de hacer referencia de los mismos a niveles de mayor complejidad para garantizar y preservar la salud de cada usuario.

Al día de hoy, cerca del 12% de los usuarios que se atienden en los servicios de urgencias y hospitalización, requieren de remisión a prestadores de mayores niveles de complejidad. Asimismo, la cantidad de remisiones que requiere la ESE, se ven afectadas en calidad y oportunidad debido a la menor disponibilidad de vehículos de transporte asistencial básico.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja capacidad instalada, técnica y logística frente a la demanda del servicio	1.1 Vehículos insuficientes para la prestación del servicio

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja oportunidad, accesibilidad y seguridad en procesos de referencia y contrarreferencia	1.1 Incremento en la morbimortalidad de la población atendida

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Ministerio De Salud Y Protección Social - Gestión General</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Brindar apoyo económico para mejorar la prestación de servicios de salud en el servicio de Transporte Asistencial Básico a niveles de mayor complejidad</p>	<p>Aportar recursos financieros (100%) para la adquisición de una ambulancia que permita mejorar la calidad y oportunidad en la prestación de los servicios de salud en la ESE Bellosalud del municipio de Bello, Antioquia</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Evaluar la viabilidad técnica y metodológica del proyecto; en concordancia con la situación de salud y los perfiles de morbimortalidad de la subregión</p>	<p>TÉCNICO - NORMATIVO</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: BELLO - ANTIOQUIA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones de salud de la población del municipio fortaleciendo la oportunidad, seguridad y la accesibilidad a los servicios de salud.</p>	<p>Técnica y/o económico.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: ESE BELLOSALUD</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Recibir recursos económicos para la adquisición de una ambulancia que permita mejorar la calidad, oportunidad y seguridad de los servicios de atención en salud en la ESE Bellosalud del municipio</p>	<p>Técnica y/o económica</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: COMUNIDAD</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Recibir atención en salud bajo parámetros de calidad, oportunidad, seguridad y pertinencia</p>	<p>Los habitantes del municipio pueden configurar veedurías ciudadanas que permitan la correcta ejecución del proyecto.</p>

02 - Análisis de los participantes

Dentro de la participación del proyecto para la adquisición del vehículo de transporte asistencial básico para la ESE Bellosalud de Bello, Antioquia, está el Ministerio de Salud y Protección Social como ente regulador que determina normas y directrices en materia de temas de salud pública, asistencia social; así como la garantía de la salud de todos los habitantes del territorio nacional, adicionalmente, participaría con un porcentaje del 100% de los recursos financieros como cooperante del proyecto.

La Secretaría Seccional de Salud y protección Social como ente que coordina, administra, vigila y controla la oferta de servicios de salud del Departamento de Antioquia y en búsqueda de garantizar su calidad, accesibilidad y eficiencia en la prestación de servicios de salud y atención de las necesidades de las poblaciones de Antioquia, actuaría como cooperante técnico normativo.

La Alcaldía Municipal en cabeza del señora Alcadesa, como primera responsable de la salud del Municipio y su alto compromiso en el fortalecimiento de la ESE Bellosalud, planteados en el Plan de Desarrollo, entraría como cooperante del proyecto con un aporte facilitador y articulador entre el plan de gestión de la ESE y el plan de desarrollo municipal, asimismo para mejorar las condiciones de salud de la población del municipio fortaleciendo la oportunidad, seguridad y la accesibilidad a los servicios de salud.

La ESE Bellosalud como Institución prestadora de servicios de salud quien busca siempre garantizar una prestación de servicios de salud con calidad, seguridad y oportunidad, como cooperante del proyecto no en recursos financieros sino en garantizar la operación del vehículo, realizando los mantenimientos preventivos direccionados por el concesionario, talento humano capacitado, infraestructura para su custodia y el compromiso de tener al día los seguros y las revisiones tecnicomecánicas.

Con la ejecución de este proyecto, y la dotación de la ambulancia; la población Bellanita y sus visitantes, serán los beneficiarios, ya que contar con una ambulancia en condiciones óptimas, se garantiza la seguridad y oportunidad en la prestación de los servicios de salud.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

570.329

Fuente de la información

PROYECCIONES DANE AÑO 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Bello Centro Poblado: Urbano Resguardo:	Calle 54 # 56A-11

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

570.329

Fuente de la información

PROYECCIONES DANE AÑO 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Bello Centro Poblado: Urbano Resguardo:	Calle 54 # 56A-11	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	274.670	DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda
	Femenino	295.659	DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	362	DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda
	Comunidades Afrocolombianas	10.796	DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda
	Comunidades Raizales	69	DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda
	Población Mestiza	559.067	DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda
	Comunidades Palenqueras	21	DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda
Etaria (Edad)	0 a 14 años	81.853	DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda
	15 a 19 años	44.940	DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda
	20 a 59 años	359.331	DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda
	Mayor de 60 años	80.332	DANE - Censo Nacional de Población y Vivienda
Población Vulnerable	Desplazados	60.019	Ficha estratégica- Unidad para las víctimas
	Personas con discapacidad	19.102	Censo de discapacidad municipal.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente calidad en la prestación del servicio de transporte asistencial básico en la ESE Bellosalud.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la prestación del servicio de transporte asistencial básico de pacientes en la ESE Hospital San Vicente de Paúl de Barbosa.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Entidades de la red pública en salud apoyadas en la adquisición de ambulancias.	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de ejecución del proyecto, supervisiones, contrato para la compra

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja capacidad instalada, técnica y logística frente a la demanda del servicio	ADQUIRIR UNA NUEVA AMBULANCIA PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS EN LA ESE
Causa indirecta 1.1 Vehículos insuficientes para la prestación del servicio	RECIBIR EL VEHÍCULO, PONERLO EN FUNCIONAMIENTO Y HABILITARLO ANTE AUTORIDAD COMPETENTE

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Adquisición de una ambulancia para el transporte asistencial básico que garantice un traslado con calidad, seguridad y oportunidad tanto para los usuarios como para el talento humano de la ESE.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Adquisición de una ambulancia para el transporte asistencial básico que garantice un traslado con calidad, seguridad y oportunidad tanto para los usuarios como para el talento humano de la ESE.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Incremento en las remisiones que se realizan desde los servicios de la ese a mayor complejidad

Medido a través de

Número

Descripción

INCREMENTO EN LOS TRASLADOS ASISTENCIALES DE REFERENCIA Y CONTRARREFERENCIA, ESTOS CON CALIDAD Y OPORTUNIDAD

Descripción de la Demanda

CANTIDAD DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ASISTENCIAL BÁSICO REQUERIDOS POR LA COMUNIDAD

Descripción de la Oferta

CANTIDAD DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ASISTENCIAL BÁSICO PRESTADOS

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	610,00	640,00	-3.000,00
2021	611,00	650,00	-3.900,00
2022	626,00	660,00	-3.400,00
2023	645,00	675,00	-3.000,00
2024	655,00	690,00	-3.500,00
2025	670,00	670,00	0,00
2026	680,00	680,00	0,00
2027	690,00	690,00	0,00
2028	700,00	700,00	0,00
2029	710,00	710,00	0,00

Alternativa: Adquisición de una ambulancia para el transporte asistencial básico que garantice un traslado con calidad, seguridad y oportunidad tanto para los usuarios como para el

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Esta alternativa de solución consiste en adquirir una ambulancia de transporte asistencial básico, con la dotación requerida según el nivel de complejidad y la normatividad previamente mencionada, la cual tiene como objetivo facilitar el acceso y mejorar la oportunidad, seguridad y resolutivez en la prestación de servicios de salud con un transporte asistencial adecuadamente dotado, tripulado, moderno y seguro.

La ESE Bellosalud, del municipio de Bello; encuentra oportunidades de mejora y de generación de valor, en la referencia y contrarreferencia de usuarios, regulados o no regulados. Toda vez que la capacidad resolutivez de las instituciones de baja complejidad, se ve limitada por diferentes factores. En este punto se tuvieron presentes las norma técnica Colombiana NTC 3729 y la Resolución 3100 de 2019, así como cualquier requerimiento que el vehículo y la dotación deban cumplir, en razón de la normatividad vigente y que tenga que ver sobre la decisión de viabilidad del proyecto

Específicamente El Vehículo Marca TOYOTA, serie HILUX CH 2,7 Gasolina4X2 MT Año 2024 cumple con dichas características como alternativa de solución

Alternativa: Adquisición de una ambulancia para el transporte asistencial básico que garantice un traslado con calidad, seguridad y oportunidad tanto para los usuarios como para el

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Bello Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Calle 54 # 56A-11

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Adquisición de una ambulancia para el transporte asistencial básico que garantice un traslado con calidad, seguridad y oportunidad tanto para los usuarios como para el

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 231.269.089,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 231.269.089,00

ADQUIRIR UNA NUEVA AMBULANCIA PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS EN LA ESE

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de entidades Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 231.269.089,00	1.1.1 ADQUIRIR UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE ASISTENCIAL BÁSICO PARA LA ATENCIÓN Y REFERENCIA DE USUARIOS Costo: \$ 223.930.200,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 PONER EN FUNCIONAMIENTO EL VEHÍCULO Y PAGAR LOS GRAVÁMENES CORRESPONDIENTES Costo: \$ 7.338.889,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: Adquisición de una ambulancia para el transporte asistencial básico que garantice un traslado con calidad, seguridad y oportunidad tanto para los usuarios como para el

Actividad 1.1.1 ADQUIRIR UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE ASISTENCIAL BÁSICO PARA LA ATENCIÓN Y REFERENCIA DE USUARIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$223.930.200,00
Total	\$223.930.200,00

Periodo	Total
0	\$223.930.200,00
Total	

Actividad 1.1.2 PONER EN FUNCIONAMIENTO EL VEHÍCULO Y PAGAR LOS GRAVÁMENES CORRESPONDIENTES

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$7.338.889,00
Total	\$7.338.889,00

Periodo	Total
0	\$7.338.889,00
Total	

Alternativa: Adquisición de una ambulancia para el transporte asistencial básico que garantice un traslado con calidad, seguridad y oportunidad tanto para los usuarios como para el

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	Cambios en los precios del mercado	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Aumento en los costos de la dotación y/o el vehículo	Celeridad en la compra.
2-Componente (Productos)	De calendario	Retrasos en la gestión de los recursos	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Aumento en los costos de la dotación y/o el vehículo	Celeridad en la gestión del recurso y en la viabilidad
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: PONER EN FUNCIONAMIENTO EL VEHÍCULO Y PAGAR LOS GRAVÁMENES CORRESPONDIENTES Riesgo: Cambios normativos y de lineamientos técnicos frente a las características y condiciones que debe tener un vehículo de transporte asistencial básico	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Ajustes sobre el vehículo, sobrecostos, menor disponibilidad	Planeación y celeridad en el proceso de contratación y compra
	De mercado	Actividad/Entregable: ADQUIRIR UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE ASISTENCIAL BÁSICO PARA LA ATENCIÓN Y REFERENCIA DE USUARIOS Riesgo: Escases del vehículo especificado en el alcance del proyecto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Cambio en las EMO y no calidad en el producto - Sobrecostos	Información oportuna, suficiente y ágil en la gestión.

Alternativa: Adquisición de una ambulancia para el transporte asistencial básico que garantice un traslado con calidad, seguridad y oportunidad tanto para los usuarios como para el

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

El proyecto beneficiará a la población Bellanita y a sus visitantes, facilitando los traslados asistenciales básicos regulados y no regulados con las condiciones de calidad, seguridad y accesibilidad. Atendiendo al principio de conservar la salud y la vida de la comunidad.

Tipo: Ingresos

Medido a través de: Número

Bien producido: Servicios y seguros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.71

Descripción Cantidad: CANTIDAD DE TRASLADOS

Descripción Valor Unitario: Tarifa promedio de traslado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	670,00	\$800.000,00	\$536.000.000,00
1	680,00	\$850.000,00	\$578.000.000,00
2	690,00	\$900.000,00	\$621.000.000,00
3	700,00	\$950.000,00	\$665.000.000,00
4	710,00	\$1.000.000,00	\$710.000.000,00

DISMINUCIÓN DEL GASTO DE BOLSILLO DE USUARIOS Y ACOMPAÑANTES EN TRASLADOS POR SUS PROPIOS MEDIOS Y EN ESTANCIAS PROLONGADAS

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Servicios y seguros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.71

Descripción Cantidad: CANTIDAD DE USUARIOS CON ESTANCIAS PROLONGADAS Y RETIRO VOLUNTARIO

Descripción Valor Unitario: COSTO PROMEDIO ASUMIDO POR USUARIO Y ACOMPAÑANTES EN EL PROCESO

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	50,00	\$80.000,00	\$4.000.000,00
1	55,00	\$90.000,00	\$4.950.000,00
2	60,00	\$100.000,00	\$6.000.000,00
3	65,00	\$110.000,00	\$7.150.000,00
4	70,00	\$120.000,00	\$8.400.000,00

02 - Totales



Periodo	Total beneficios	Total ingresos	Total
0	\$4.000.000,00	\$536.000.000,00	\$540.000.000,00
1	\$4.950.000,00	\$578.000.000,00	\$582.950.000,00
2	\$6.000.000,00	\$621.000.000,00	\$627.000.000,00
3	\$7.150.000,00	\$665.000.000,00	\$672.150.000,00
4	\$8.400.000,00	\$710.000.000,00	\$718.400.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$383.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$179.765.143,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$203.634.857,0
1	\$413.894.500,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$413.894.500,0
2	\$445.170.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$445.170.000,0
3	\$477.226.500,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$477.226.500,0
4	\$510.064.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$510.064.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Adquisición de una ambulancia para el transporte asistencial básico que garantice un traslado con calidad, seguridad y oportunidad tanto para los usuarios como para el talento humano de la ESE.					
\$1.687.893.880,78	No aplica	\$10,39	\$315,20	\$179.765.143,00	\$433.944.784,89

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes (Producto principal del proyecto)	\$179.765.143,00

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. ADQUIRIR UNA NUEVA AMBULANCIA PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS EN LA ESE

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Entidades de la red pública en salud apoyadas en la adquisición de ambulancias

Medido a través de: Número de entidades

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de ejecución del proyecto, interventorías, contratos de compra

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	Total:	1,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Vehículos adquiridos

Medido a través de: Número

Código: 9900G063

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de ejecución del proyecto, habilitación e incremento de capacidad instalada

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

1906 - Aseguramiento y prestación integral de servicios de salud

Subprograma presupuestal

0300 INTERSUBSECTORIAL SALUD

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	ESE BELLOSALUD	Empresas públicas territoriales	Propios	0	\$1.000.000,00
				Total	\$1.000.000,00
	MINISTERIO DE SALUD Y PROTECCION SOCIAL - GESTIÓN GENERAL	Entidades Presupuesto Nacional - PGN	PGN - Nación - Inversión	0	\$230.269.089,00
				Total	\$230.269.089,00
	Total Inversión				\$231.269.089,00
Total					\$231.269.089,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la prestación del servicio de transporte asistencial básico de pacientes en la ESE Hospital San Vicente de Paúl de Barbosa.	Entidades de la red pública en salud apoyadas en la adquisición de ambulancias.	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de ejecución del proyecto, supervisiones, contrato para la compra	Formular y evaluar en menor tiempo la necesidad para realizar la compra del vehículo lo antes posible.
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes (Producto principal del proyecto)	Entidades de la red pública en salud apoyadas en la adquisición de ambulancias	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de ejecución del proyecto, interventorías, contratos de compra	Presentar adecuadamente la formulación del proyecto para minimizar el tiempo de su evaluación y aprobación de los recursos
Actividades	1.1.1 - ADQUIRIR UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE ASISTENCIAL BÁSICO PARA LA ATENCIÓN Y REFERENCIA DE USUARIOS(*) 1.1.2 - PONER EN FUNCIONAMIENTO EL VEHÍCULO Y PAGAR LOS GRAVÁMENES CORRESPONDIENTES(*)	Nombre: Vehículos adquiridos Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Verificar periódicamente la disponibilidad del vehículo especificado Información oportuna, suficiente y ágil en la gestión

(*) Actividades con ruta crítica